

Betriebsanleitung KLV 12



Lenz 

Art.Nr. 40112-01

Liebe Modellbahnerin, lieber Modellbahner

Ihr Modell der Draisine wurde vor Auslieferung sorgfältig in Funktion und Optik geprüft. Sollten Sie trotzdem einen technischen oder optischen Mangel feststellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Auspacken (und Einpacken)

Die Verpackung eines Lokomotivmodells ist eine anspruchsvolle Angelegenheit, soll sie doch dafür sorgen, dass der Transport ohne Schäden erfolgen kann. Unsere Verpackung wurde sorgfältig erstellt und daraufhin geprüft, diese Anforderungen zu erfüllen.

Um einen sicheren Transport in der Verpackung zu gewährleisten, sind möglicherweise einzelne Teile nicht montiert. Sie finden die Teile dann in einem beigelegten Beutel. Bitte beachten Sie, dass diese Zurüstteile wieder entfernt werden müssen, bevor die Draisine wieder in die Packung zurück gelegt werden kann.

Das Vorbild

Ende der 50er bis Mitte der 60er wurden von der Deutschen Bundesbahn rund 800 Motordraisinen für die Bahnmeistereien angeschafft. Sie brachten bis zu 6 Mann Personal und rund eine halbe Tonne Material zu den Baustellen an der Strecke und dienten für Kontrollfahrten. Als Antrieb diente ein luftgekühlter VW-Industriemotor mit 28 PS (ähnlich dem Käfermotor), der in Verbindung mit dem 4-Gang Schaltgetriebe für Geschwindigkeiten von bis zu 70 km/h sorgte. Zum Wenden wird die Draisine mit einer eingebauten Mechanik manuell (kurbeln!) angehoben und auf dem Gleis gedreht.

Das Modell

Maßstab	Maßstab des Modells ist 1:45.
Fahrgestell/Gehäuse	Das Fahrgestell der Draisine ist aus Metall, das Führerhaus aus Kunststoff gefertigt.
Radsätze	Die Radsätze sind aus Metall gefertigt und dunkel vernickelt.
Antrieb	Alle Achsen der Draisine sind angetrieben.
Beleuchtung	Die Draisine verfügt über Konstantlicht. Die zierlichen Lampen sind mit wartungsfreien LEDs ausgerüstet.

Bei Betrieb mit Lenz-Digital stehen zusätzlich diese Funktionen zur Verfügung:

Lastregelung	ermöglicht bereits im Analogbetrieb gleichmäßigen, ruckfreien Lauf und besonders gute Langsamfahreigenschaften.
einstellbare Parameter	z.B. Adresse der Draisine und Anfahr- und Bremsverzögerung. Viele weitere Eigenschaften können eingestellt werden, ausführliche Informationen dazu finden Sie in der „Information Spur 0 Decoder“, die Sie von unserer Webseite herunterladen können: www.download.spur0.de
USP	sorgt für unterbrechungsfreie Informationsübertragung zum Decoder auch bei verschmutzten Gleisen.
PowerPack	speichert in Verbindung mit USP Energie, um verschmutzte Gleisstellen überbrücken zu können.
ABC	ermöglicht automatisches Anhalten vor Signalen und Pendelzugsteuerung.
RailCom	liefert Informationen aus der Draisine an das Digitalsystem zurück, so kann z.B. die Adresse der Draisine in einem bestimmten Gleisabschnitt angezeigt werden.

Sound	wir haben den Originalsound der Draisine eingebaut. Er ist natürlich fernsteuerbar. Siehe hierzu auch die Informationen zu den Funktionen ab Seite 6.
Spitzenlicht	Die Front- und Heckbeleuchtung ist in der Werkseinstellung gemeinsam und fahrtrichtungsunabhängig schaltbar.
Innenbeleuchtung	ist getrennt vom Spitzenlicht schalt- und dimmbar.

Verwendungsbereich

Das Modell der Draisine kann auf folgenden Anlagen eingesetzt werden:

- ✓ Digital gesteuerte Anlagen konform zum Standard der NMRA (z.B. Digital plus[®] by Lenz)
- ✓ Modellbahnanlagen mit konventioneller Gleichstromversorgung mit max. Spannung von 16V.

Bei Unsicherheiten fragen Sie bitte beim Hersteller der von Ihnen eingesetzten Steuerung (des Fahrpultes) nach, ob die Steuerung diesen Kriterien entspricht.

Digitaler Betrieb

Die werkseitig eingestellte Adresse Ihrer Draisine ist 12. Diese Adresse ist gemäß DCC-Standard veränderbar. Wie Sie die Adresse verändern können, lesen Sie bitte in der Betriebsanleitung Ihres Digitalsystems nach. Suchen Sie nach Hinweisen zum Ändern einer Lokadresse und folgen Sie den dort beschriebenen Schritten.

Folgende Funktionen können im Digitalbetrieb geschaltet werden:

F0: Beleuchtung

Ist die Funktion aktiv, leuchten das vordere Licht und das hintere rote Licht konstant. Bei Betätigung der Funktion ist das Geräusch des Lichtschalters zu hören.

F3: Motorgeräusch

Mit dieser Funktion wird das Motorgeräusch aktiviert. Sie hören zuerst den typischen Anlassvorgang der Draisine. Während der Fahrt wird das Motorgeräusch dynamisch verändert. Wenn Sie das Geräusch (F3) im Stillstand der Draisine wieder ausschalten, ist das Abschaltgeräusch zu hören. Schalten Sie das Geräusch während der Fahrt der Draisine aus, so wird es ausgeblendet.

F4: Typhon

Wird Funktion 4 aktiviert, ertönt der Typhon des KLV 12. Der Ton ist so lange zu hören, wie die Funktion aktiv ist. Wir empfehlen deshalb, diese Funktion an der Digitalsteuerung auf „Momentbetrieb“ einzustellen. Siehe auch Hinweis auf Seite 8.

F5: Tür

Mit dieser Funktion ertönt das Geräusch der sich schließenden Türe. Wir empfehlen, diese Funktion an der Digitalsteuerung auf „Momentbetrieb“ einzustellen. Siehe auch Hinweis auf Seite 11.

F6: Innenbeleuchtung

Mit Funktion 6 können Sie die Innenbeleuchtung aktivieren. Sie können die Innenbeleuchtung so einstellen, dass sie sich während der Fahrt automatisch ausschaltet. Siehe auch Erklärung auf Seite 8.

F7: Hupe

Wird Funktion 7 aktiviert, ertönt die Hupe der Draisine. Der Ton ist so lange zu hören, wie die Funktion aktiv ist. Siehe auch Hinweis zum „Momentbetrieb“ auf Seite 11.

F8: Anlass-Versuch

Betätigen dieser Funktion erzeugt das Geräusch eines vergeblichen Anlass-Versuchs. Wir empfehlen, diese Funktion an der Digitalsteuerung auf „Momentbetrieb“ einzustellen. Siehe auch Hinweis auf Seite 11.

Zuordnung der Digitalfunktionen zu Beleuchtung

Für jede Funktion der Draisine gibt es eine CV. Der Wert, den Sie in diese CV einschreiben, bestimmt die Digitalfunktion zum Ein- und Ausschalten der Funktion der Draisine. Der Wertebereich ist 0 - 28 entsprechend den Digitalfunktionen 0 - 28.

Funktion der Draisine	CV	ab Werk	Funktion
Beleuchtung vorne	33	0	F0
Beleuchtung hinten	34	0	F0
Innenbeleuchtung	35	6*	F6

**Soll die Innenbeleuchtung während der Fahrt automatisch ausgeschaltet werden, so addieren Sie zum gewünschten Wert die Zahl 100. Beispiel:*

CV35 = 6: Innenbeleuchtung wird mit Funktion 6 aktiviert

CV35 = 106: Innenbeleuchtung wird mit Funktion 6 aktiviert, automatische Abschaltung während der Fahrt.

Ihre individuellen Einstellungen

Funktion der Draisine

CV

Funktion



Änderung der Helligkeit der Beleuchtung

Der Wert in der zugeordneten CV bestimmt die Helligkeit. Der Wert „0“ entspricht „aus“, der Wert 255 „maximale Helligkeit“.

Funktion der Draisine	CV	ab Werk
Weißes Licht vorne	55	150
Rotes Licht hinten	56	150
Innenbeleuchtung	57	80

Änderung der Lautstärke

Die Lautstärke des Sounds können Sie in der CV902 ändern. Der Wert „0“ ist kleinste (also aus), der Wert „255“ maximale Lautstärke.

Hinweis: Funktionen auf Momentbetrieb stellen

Für die Funktionen F4, F5, F7 und F8 empfehlen wir, die Funktion an der Digitalsteuerung auf „Momentbetrieb“ einzustellen. Dies erspart Ihnen, die Funktionen für erneutes Abspielen zuerst wieder ausschalten zu müssen.

Hinweis: Zuordnung der Funktionen

Die Zuordnung der Funktionen kann von Ihnen verändert werden.

Informationen dazu finden Sie in der „Information Spur 0 Decoder“, die Sie kostenlos von unserer Website herunterladen können: www.download.spur0.de.

Weitere Funktionen im Digitalbetrieb:

USP – Uninterruptable Signal Processing

Modelleisenbahnern ist es mehr als lästig, wenn die Draisine wegen Kontaktarmut urplötzlich auf der Strecke bleibt. Die weltweit einzigartige und innovative Systemlösung USP macht Schluss mit diesen unerwünschten Störungen und setzt einen neuen Maßstab in der Modellbahntechnik. In der Draisine ist ein Energiespeicher eingebaut. Aus diesem Speicher wird die Draisine während einer Unterbrechung am Gleis (z.B. ein stromloses Herzstück, Verschmutzung, o.ä.) weiter mit Energie versorgt.



RailCom

Die Draisine ist mit der RailCom Funktion ausgerüstet. Das Modell sendet während der Fahrt die Draisinenadresse von der Draisine über das Gleis zurück. Die gesendeten Informationen können z.B. von einer Adressanzeige LRC120 (Digital plus by Lenz®) empfangen und angezeigt werden.



ABC = einfacher Signalhalt und Langsamfahrt

Punktgenaues Halten vor Signalen durch die innovative ABC (Automatic Braking Control)-Technik - natürlich auch für Wendezüge. 

Mit Hilfe der Digital plus ABC-Module erkennt der Draisinendecoder drei verschiedene Signalzustände: „Fahrt frei“, „Halt“, „Langsamfahrt“ und verhält sich entsprechend: Durchfahrt, Anhalten (mit einstellbarem Bremsweg), Bremsen auf die im Decoder gespeicherte Langsamfahrgeschwindigkeit. Nähert sich der Zug dem Signal in Gegenrichtung, so wird es nicht beachtet. Während des Halts können alle Funktionen weiterhin geschaltet werden und man kann natürlich rückwärts wieder vom Signal wegfahren. Bei Einsatz der ABC-Bremsmodule ist eine Pendelzugsteuerung einstellbar.

Konstanter Bremsweg

Funktionsweise: Beim Anhalten der Draisine (Übergang von einer beliebigen Fahrstufe zur Fahrstufe 0) legt die Draisine einen einstellbaren, konstanten Bremsweg zurück. Dieser Bremsweg ist unabhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit.

Ausführliche Informationen

über die Eigenschaften im Digitalbetrieb haben wir für Sie in der „Information Spur 0 Decoder “ zusammengestellt, die Sie kostenlos von unserer Webseite herunterladen können: www.download.spur0.de

Wartung

Das Gehäuse der Draisine muss zur Wartung nicht abgenommen werden. Ein Tausch von Glühlampen ist nicht notwendig, das Modell ist mit wartungsfreien Leuchtdioden ausgestattet. Das Getriebe der Draisine ist mit einer Dauerschmierung versehen und bedarf keiner Wartung. Von Zeit zu Zeit müssen die Achslager der Draisine geölt werden. Verwenden Sie nur für Modellbahnen geeignetes Öl, es ist im Modellbahnfachhandel erhältlich.

Wichtige Hinweise

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Nur für trockene Räume. Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschrittes, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanweisung, Betrieb mit nicht für Modellbahnen zugelassenen, umgebauten oder schadhaften Transformatoren bzw. sonstigen elektrischen Geräten, eigenmächtigen Eingriff, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u.ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.

⊞ Diese Betriebsanleitung für späteren Gebrauch aufbewahren! 



Lenz
ELEKTRONIKGMBH

Lenz Elektronik GmbH . Vogelsang 14 . D-35398 Gießen
Hotline: ++ (0) 64 03 / 9 00 133 · Fax: ++ (0) 64 03 / 9 00 155
info@lenz-elektronik.de · www.lenz-elektronik.de

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten.
Nachdruck und jede Art von Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf vorheriger Genehmigung.
Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr.